



Tõnu Heinmets  
Leonhard Weiss OÜ  
t.heinmets@leonhard-weiss.com  
Vesse tn 8,  
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 18.12.2020

Meie 12.01.2021 nr 7.1-2/21/883-1

### **Elektriprojekti kooskõlastamine riigiteede maauksuste piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud tehnovõrkude ehitustööd järgmiste riigiteede maauksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Põhimaantee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 116,18 ristumine kinniselt kaitsetorus; km 115,25-115,40 keskpinge maakaabli paigaldus teemaal; km 115,40-116,18 keskpinge maakaabli paigaldus tee kaitsevööndis; km 112,78; 115,62 õhuliini demontaaž.

Riigitee nr 19212 Pärivere tee km 0,19-0,43 madalpinge õhuliini paigaldus teemaal (olevas koridoris olevatele mastidele, ristumine km 0,19 min 7,0 m tee pinnast); km 0,43 maakaabli paigaldus teemaal; km 0,43-0,54 keskpinge maakaabli paigaldus tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 19203 Are-Suigu km 1,85 maakaabli ristumine kinniselt, kaitsetorus; km 1,59-1,85 maakaabelliini paigaldus teemaal; km 1,40-1,60 õhuliini demonteerimine tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 19219 Are-Elbu tee km 1,16 keskpinge õhuliini demontaaž teemaal.

Riigitee nr 19210 Uduvere-Suigu-Nurme tee km 27,64 keskpinge õhuliini demontaaž teemaal.

Riigitee nr 19214 Jänesselja-Urge tee km 6,06 keskpinge õhuliini demontaaž teemaal.

*Võrreldes Maanteeameti varasemalt kooskõlastatud sama projekti eelmisele versioonile on muudetud kaabli paiknemist järgmiselt:*

***Riigitee nr 19203 Are-Suigu km 1,85 maakaabli ristumist ei tule; samas teostatakse õhuliini demontaaž; km 1,54 õhukaabli asendamine olevas koridoris.***

***Riigitee nr 19212 km 0,19 õhukaabli ristumist ei tule; km 0,20 maakaabli ristumine kinniselt kaitsetorus; km 0,20-0,22 on planeeritud maakaabli paigaldus riigitee kaitsevööndis.***

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** LEONHARD WEISS OÜ töö nr IK1172 „Pärnu-Jaagupi 20 kV elektrivõrgu projekteerimine III etapp Tori ja Põhja-Pärnumaa vald Pärnu maakond” käesolevale kirjale lisatud versiooni. Käesolevaga lugeda kehtetuks Maanteeameti 10.12.2020 kirjaga nr 15-2/20/44934-2 kirjaga antud kooskõlastus

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Käesoleval hetkel on koostamisel Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 99,0 – 120,6 Libatse-Nurme lõigu põhiprojekt, mis koosneb kahest projektist, mõlema lõigu projekteerijaks on Skepast&Puhkim OÜ:
  - Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 99,0 - 108,5 Libatse-Are lõigu põhiprojekt.
  - Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 108,5-120,6 Are-Nurme lõigu põhiprojekt.

2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiameti teemaa osakonda ([maantee@mnt.ee](mailto:maantee@mnt.ee)). Kokkuleppe taotluse vorm asub [www.mnt.ee](http://www.mnt.ee) – blanketid – Riigimaa kasutusõiguse taotlemine – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@mnt.ee](mailto:maantee@mnt.ee).
  - 3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.mnt.ee/et/ametist/blanketid#tab-3>) palume saata e-posti aadressil [maantee@mnt.ee](mailto:maantee@mnt.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

taristu teenuste osakond

1. jaanuarist 2021 moodustus Veeteede Ameti, Maanteeameti ja Lennuameti liitmisel Transpordiamet. Teie Maanteeametile esitatud taotlusele vastab Transpordiamet.

Lisa: Asendiplaan, Ristlõike joonis, Seletuskiri, IKÕ ala plaan

Gunnar Mägi  
5184315 [Gunnar.Magi@transpordiamet.ee](mailto:Gunnar.Magi@transpordiamet.ee)